

GOBIERNO DEL ESTADO DE QUERÉTARO

Reporte de avance de Indicadores 2019 (4º Trim)

Dependencia / Entidad / Órgano desconcentrado / Fideicomiso:

3DIN COMISIÓN ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE QUERÉTARO

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA

Programa de construcción, rehabilitación y mantenimiento del sistema carretero y de caminos del estado de Querétaro.

			Queletalo.								
NIVEL	No.	RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	MÉTODO DE CÁLCULO	FRECUENCIA MEDICIÓN	META PROGRA MADA	1er TRIM	2do TRIN	1 3er TRIM		META ALCANZA DA
PROPÓSITO		La red estatal de carreteras es más moderna y segura	Porcentaje del total de la red estatal de caminos conservada	100 * (Kilómetros conservados / Kilómetros totales de la red de caminos)	Anual	229.58				427.83	427.83
				Kilómetros totales de la red de	Anual	2.98				3.01	3.01
COMPONENTE	1	Mantenimiento, conservación y modernización de carreteras y caminos en el Estado	de conservación rutinaria s de la infraestructura carretera y de caminos (bacheo, señalamiento, etc., del total de la red carretera)	100 * (Número de kilómetros de conservación rutinaria / Número de kilómetros de la red carretera)	Trimestral	226.10	105.82	140.50	65.41	125.67	437.41
			de rehabilitación de la	100 * (Número de kilómetros de conservación preventiva / Número /de kilómetros de la red carretera)	Trimestral	3.47	0.30	2.25	1.57	1.49	5.61

ARQ. FERNANDO GUADALUPE GONZÁLEZ SALINAS



GOBIERNO DEL ESTADO DE QUERÉTARO

Reporte de avance de Indicadores 2019 (4º Trim)

Dependencia / Entidad / Órgano desconcentrado /

3DIN-COMISIÓN ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE QUERÉTARO

DENOMINACIÓN DEL

Programa de construcción, rehabilitación y mantenimiento del sistema carretero y de caminos del estado de Querétaro.

				Queretaro.												
NIVEL	No	RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	AGRUPACIÓN DIMENSIÓN SENTIDO EXPRESIÓN	MÉTODO	DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCI A MEDICIÓN		META PROGR AMADA	1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM	META ALCANZ ADA	UMBRAL
PROPÓSITO		La red estatal de carreteras es más moderna y segura	Porcentaje del total de la red estatal de caminos conservada	Ultimo reportado Eficiencia Ascendente Porcentaje		0 * (Kilómetros conservados / Kilómetros lales de la red de caminos)		Anual	56.98	229.58				427.83	427.83	Amarillo
				JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL												
					1	1ro.										
					3	2ro.										
					•	0										
					•	3er.										
						4to. Se obtuvieron más recui	rsos de los pro	ogramados.		4						
			Porcentaje del total de la red estatal de caminos modernizada y ampliada	Eficacia Ascendente	100 * (Kilómetro totales de la red	os modernizados / Kilómetros I de caminos)	Kilómetros	Anual	9.04	2.98				3.01	3.01	Verde
	Porcentaje							ACIÓN	TRIME	STRA	L					
	1ro.															
					,	2ro.										
					•	3er.										
					5	4to. Se obtuvieron más recui	rsos de los pro	ogramados.								9
COMPONENTE	1	Mantenimiento, conservación y modernización de carreteras y caminos en el Estado	de conservación rutinaria de la infraestructura carretera y de caminos (bacheo, señalamiento,		100 * (Número rutinaria / Núme carretera)	de kilómetros de conservación ero de kilómetros de la red	Kilómetros	Trimestral	45.22	226.10	105.82	140.50	65.41	125.67	437.41	Amarillo
			etc., del total de la red carretera)													
								JUSTIFIC	ACIÓN	I TRIME	STRA	1				
						1ro. Se obtuvieron más recui	rene de los pr					· — :				
					-											
						2ro. SE OBTUVIERON MÁS	RECURSOS	DE LOS PROGR	RAMADOS	3.						
						Se obtuvieron más recur	rsos de los pro	ogramados.								
					RNANDO GUAL	DALUPE GONZÁLEZ SAL	INAS	一大								
08/01/2020								4						Página	a 1 (de 2



GOBIERNO DEL ESTADO DE QUERÉTARO Reporte de avance de Indicadores 2019 (4º Trim)

Dependencia / Entidad / Órgano desconcentrado /

3DIN-COMISIÓN ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE QUERÉTARO

DENOMINACIÓN DEL

Programa de construcción, rehabilitación y mantenimiento del sistema carretero y de caminos del estado de

MEDIDA

Querétaro.

NIVEL

RESUMEN **NARRATIVO** NOMBRE DEL INDICADOR

AGRUPACIÓN DIMENSIÓN SENTIDO

MÉTODO DE CÁLCULO

UNIDAD FRECUENCI LÍNEA META A MEDICIÓN BASE PROGR

AMADA

2do TRIM

TRIM

3er 4to TRIM

META UMBRAL TRIM ALCANZ ADA

EXPRESIÓN

4to. Se obtuvieron más recursos de los programados.

Porcentaje de kilómetros Suma de rehabilitación de la Eficiencia infraestructura carretera Ascendente y de caminos Porcentaje (renivelación, riego de sello, etc., del total de la red carretera)

100 * (Número de kilómetros de conservación Kilómetros preventiva / Número de kilómetros de la red carretera)	Trimestral	11.76	3.47	0.30	2.25	1.57	1.49	5.61	Amarillo
·									

JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL

1ro. Algunas obras se encuentran en proceso de licitación.

2ro. SE OBTUVIERON MÁS RECURSOS DE LOS PROGRAMADOS.

3er. Se obtuvieron más recursos de los programados.

4to. Se obtuvieron más recursos de los programados.

ARQ. FERNANDO GUADALUPE GONZÁLEZ SALINAS