



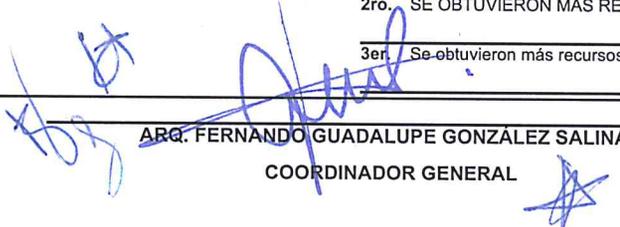
GOBIERNO DEL ESTADO DE QUERÉTARO
Reporte de avance de Indicadores 2019 (3er Trim)

**Dependencia / Entidad / Órgano
desconcentrado /
DENOMINACIÓN DEL**

3DIN-COMISIÓN ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE QUERÉTARO

Programa de construcción, rehabilitación y mantenimiento del sistema carretero y de caminos del estado de Querétaro.

NIVEL	No.	RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	AGRUPACIÓN DIMENSIÓN SENTIDO EXPRESIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA A MEDICIÓN	LÍNEA BASE	META PROGR AMADA	1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM	META ALCANZ ADA	UMBRAL	
PROPÓSITO		La red estatal de carreteras es más moderna y segura	Porcentaje del total de la red estatal de caminos conservada	Ultimo reportado Eficiencia Ascendente Porcentaje	100 * (Kilómetros conservados / Kilómetros totales de la red de caminos)	Kilómetros	Anual	56.98	229.58							
								JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL								
						1ro.										
						2ro.										
						3er.										
						4to.										
PROPÓSITO		La red estatal de carreteras es más moderna y segura	Porcentaje del total de la red estatal de caminos conservada	Ultimo reportado Eficiencia Ascendente Porcentaje	100 * (Kilómetros conservados / Kilómetros totales de la red de caminos)	Kilómetros	Anual	9.04	2.98							
								JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL								
						1ro.										
						2ro.										
						3er.										
						4to.										
COMPONENTE 1		Mantenimiento, conservación y modernización de carreteras y caminos en el Estado	Porcentaje de kilometros de conservación rutinaria de la infraestructura carretera y de caminos (bacheo, señalamiento, etc., del total de la red carretera)	Suma Eficiencia Ascendente Porcentaje	100 * (Número de kilómetros de conservación rutinaria / Número de kilómetros de la red carretera)	Kilómetros	Trimestral	45.22	226.10	105.82	140.50	65.41		311.74	Amarillo	
								JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL								
						1ro.	Se obtuvieron más recursos de los programadas.									
						2ro.	SE OBTUVIERON MÁS RECURSOS DE LOS PROGRAMADOS.									
						3er.	Se obtuvieron más recursos de los programados.									


ARQ. FERNANDO GUADALUPE GONZÁLEZ SALINAS
COORDINADOR GENERAL



GOBIERNO DEL ESTADO DE QUERÉTARO
Reporte de avance de Indicadores 2019 (3er Trim)

**Dependencia / Entidad / Órgano
desconcentrado /**

3DIN-COMISIÓN ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE QUERÉTARO

DENOMINACIÓN DEL

Programa de construcción, rehabilitación y mantenimiento del sistema carretero y de caminos del estado de Querétaro.

NIVEL	No.	RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	AGRUPACIÓN DIMENSIÓN SENTIDO EXPRESIÓN	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	FRECUENCIA A MEDICIÓN	LÍNEA BASE	META PROGR AMADA	1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM	META ALCANZ ADA	UMBRAL
-------	-----	-------------------	----------------------	--	-------------------	------------------	-----------------------	------------	------------------	----------	----------	----------	----------	-----------------	--------

4to.

Porcentaje de kilómetros de rehabilitación de la infraestructura carretera y de caminos (renivelación, riego de sello, etc., del total de la red carretera)

Suma Eficiencia Ascendente Porcentaje

100 * (Número de kilómetros de conservación preventiva / Número de kilómetros de la red carretera)

Kilómetros	Trimestral	11.76	3.47	0.30	2.25	1.57		4.12	Amarillo
------------	------------	-------	------	------	------	------	--	------	----------

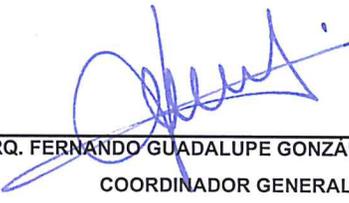
JUSTIFICACIÓN TRIMESTRAL

1ro. Algunas obras se encuentran en proceso de licitación.

2ro. SE OBTUVIERON MAS RECURSOS DE LOS PROGRAMADOS.

3er. Se obtuvieron más recursos de los programados.

4to.


ARQ. FERNANDO GUADALUPE GONZÁLEZ SALINAS
 COORDINADOR GENERAL



GOBIERNO DEL ESTADO DE QUERÉTARO
Reporte de avance de Indicadores 2019 (3er Trim)

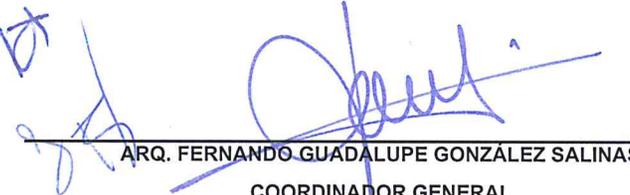
**Dependencia / Entidad / Órgano
desconcentrado / Fielcomiso:**

3DIN COMISIÓN ESTATAL DE INFRAESTRUCTURA DE QUERÉTARO

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA

Programa de construcción, rehabilitación y mantenimiento del sistema carretero y de caminos del estado de Querétaro.

NIVEL	No.	RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	MÉTODO DE CÁLCULO	FRECUENCIA MEDICIÓN	META PROGRAMADA	1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM	META ALCANZADA
PROPÓSITO		La red estatal de carreteras es más moderna y segura	Porcentaje del total de la red estatal de caminos conservada	100 * (Kilómetros conservados / Kilómetros totales de la red de caminos)	Anual	229.58					
			Porcentaje del total de la red estatal de caminos modernizada y ampliada	100 * (Kilómetros modernizados / Kilómetros totales de la red de caminos)	Anual	2.98					
COMPONENTE	1	Mantenimiento, conservación y modernización de carreteras y caminos en el Estado	Porcentaje de kilómetros de conservación rutinaria de la infraestructura carretera y de caminos (bacheo, señalamiento, etc., del total de la red carretera)	100 * (Número de kilómetros de conservación rutinaria / Número de kilómetros de la red carretera)	Trimestral	226.10	105.82	140.50	65.41		311.74
			Porcentaje de kilómetros de rehabilitación de la infraestructura carretera y de caminos (renivelación, riego de sello, etc., del total de la red carretera)	100 * (Número de kilómetros de conservación preventiva / Número de kilómetros de la red carretera)	Trimestral	3.47	0.30	2.25	1.57		4.12


ARQ. FERNANDO GUADALUPE GONZÁLEZ SALINAS
 COORDINADOR GENERAL